

Littoralisation et métropolisation : le cas de Singapour

Le cas de Singapour nous montre comment une cité-état a su s'adapter rapidement à la métropolisation du monde et à la littoralisation des économies pour devenir la « Suisse de l'Asie », l'un des états les plus prospères au Monde.

Lors de l'indépendance en 1965, la République de Singapour est encore un pays pauvre. Mais son gouvernement va d'abord l'orienter vers l'industrie de main-d'oeuvre, (textile ...) faisant de Singapour un pays-atelier. A partir des années 80, Singapour devient peu à peu **un pôle de haute technologie**. Aujourd'hui, elle est aussi **une puissance tertiaire**, à la fois **hub** financier et logistique (Singapour Airlines ...).

Aussi, Singapour remplit toutes **les caractéristiques d'une métropole mondiale** : **grande ville** (6 millions d'habitants, pop. X 3 en 50 ans), assumant des **fonctions de commandement** à l'échelle mondiale (notamment dans le domaine financier). Elle se place **au coeur des réseaux** de la mondialisation grâce à ses nombreux connections maritimes, aériennes et financières, et se montre particulièrement **attractive** pour les investisseurs, les travailleurs diplômés du monde entier, les touristes (17 millions/an) mais aussi pour la main d'oeuvre bon marché de la région. (Philippines, Indonésie, Chine ...). **Dans la compétition entre métropoles mondiales**, (en particulier face à Hong Kong), Singapour s'affirme aussi par ses monuments emblématiques, ses événements mondiaux et sa **skyline** très identifiable autour de Marina Bay.

Ce développement n'aurait pas été possible sans une **situation géographique privilégiée** au sortir du détroit de Malacca, resserrement de la route maritime la plus fréquentée au monde, entre l'Europe, le Golfe persique et l'Asie pacifique. Singapour est ainsi devenu le **troisième port mondial** (en tonnage), en particulier un hub pour conteneurs. Elle a aussi développé de vastes zones industrielles d'abord pétrochimiques, puis de haute technologie (robotique, pharmacie ...) ce qui fait de Singapour une **vaste ZIP (Zone Industriale-Portuaire)**. Aujourd'hui, le port est saturé et subit la concurrence de Kelang (Malaisie), les autorités ont donc décidé de dégager de **nouvelles surfaces portuaires**, en construisant de nouveaux **terre-pleins** au sud-ouest et de délocaliser certaines industries. Singapour a aussi négocié un accord de développement avec ses voisins pour **délocaliser** des industries de l'autre coté de la frontière, dans la province de Johor (Malaisie) au nord, et sur les îles Batam et Bintan (Indonésie) au Sud ; Singapour développe ainsi **un nouvel espace productif transfrontalier** : le triangle SIJORI.

L'exemple de Singapour nous montre donc **un espace gagnant de la mondialisation**, qui a su profiter de la maritimisation des échanges, du développement des réseaux à l'échelle mondiale et de l'effacement des frontières.

Rappel :

Hub : un hub est une plaque tournante où arrivent et repartent des voyageurs, des marchandises, ou des flux financiers dans toutes les directions. On parle de hub aéroportuaire, portuaire, financiers ...