

Le marché de l'automobile

Consigne : présentez les documents, et expliquez l'évolution de la Général Motors depuis 1954

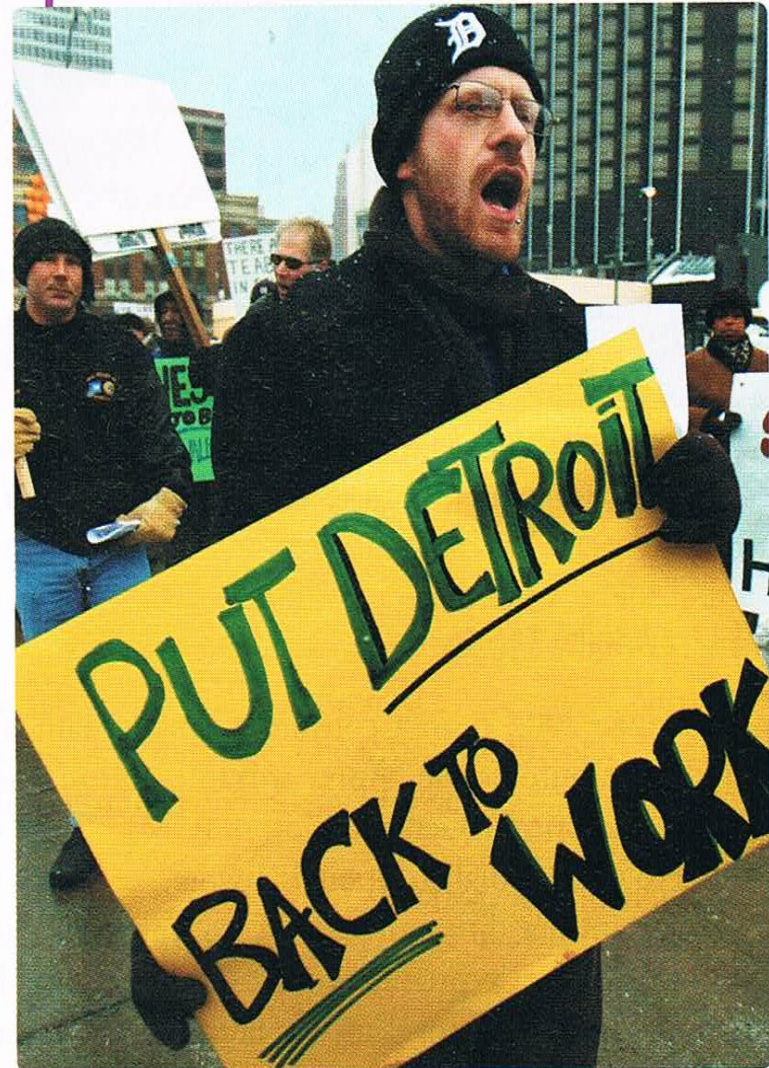
Consigne : présentez les documents, et expliquez l'évolution de la Général Motors depuis 1954

3 | La crise d'un géant américain : General Motors

- 1908 Fondation de l'entreprise à Flint, dans le Michigan (nord-est des États-Unis).
- 1929 General Motors acquiert 80% du capital du constructeur allemand Opel
- 1954 Les marques de General Motors (Cadillac, Chevrolet, Buick...) représentent 54 % du marché américain.
- 2000 General Motors devient le propriétaire exclusif de la marque suédoise Saab
- 2007 Perte record de 38,7 milliards de dollars.
- 2008 General Motors perd sa place de premier constructeur mondial.
- 1^{er} juin 2009 General Motors dépose le bilan, l'État fédéral rachète 61 % des parts de l'entreprise, qui devient une entreprise publique.
- 2010 1^{re} année bénéficiaire depuis 2004.
- 18 août 2010 General Motors dépose son dossier d'introduction en Bourse (IPO).
- 1^{er} février 2011 Général Motors envisage d'installer de nouvelles usines en Chine en 2011. General Motors aurait vendu 2,35 millions de véhicules en Chine en 2010.

D'après www.usinenouvelle.com (18/01/2011)

4 | Detroit (Michigan), une ville du nord-est des États-Unis touchée par la crise



Consigne : présentez les documents, et expliquez l'évolution de la Général Motors depuis 1954

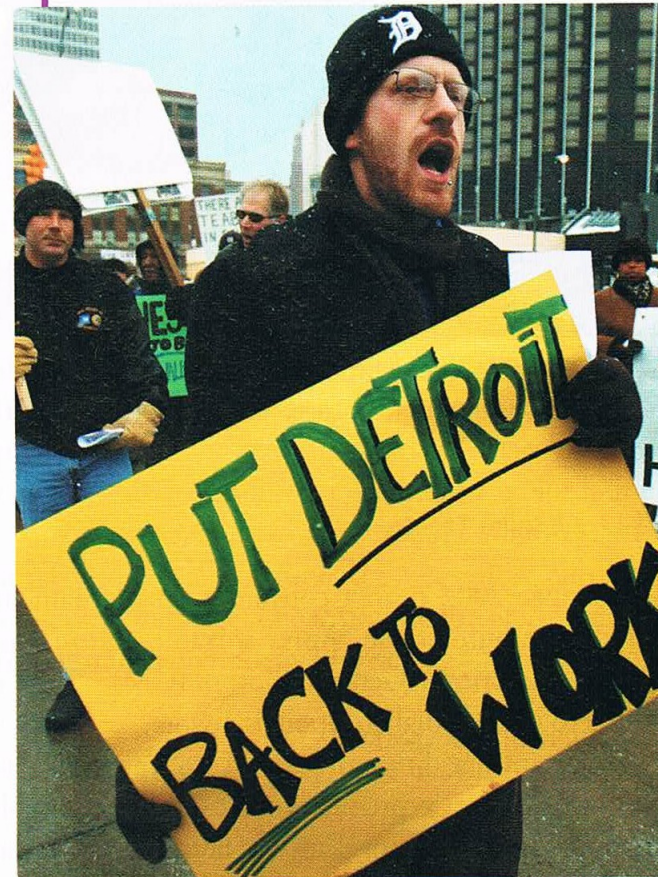
Présentation du sujet : il s'agit d'analyser l'évolution du constructeur automobile américain Général Motors, premier producteur au monde pendant des décennies et ses difficultés aux XXI^e siècle.

3 | La crise d'un géant américain : General Motors

- 1908 Fondation de l'entreprise à Flint, dans le Michigan (nord-est des États-Unis).
- 1929 General Motors acquiert 80% du capital du constructeur allemand Opel
- 1954 Les marques de General Motors (Cadillac, Chevrolet, Buick...) représentent 54 % du marché américain.
- 2000 General Motors devient le propriétaire exclusif de la marque suédoise Saab
- 2007 Perte record de 38,7 milliards de dollars.
- 2008 General Motors perd sa place de premier constructeur mondial.
- 1^{er} juin 2009 General Motors dépose le bilan, l'État fédéral rachète 61 % des parts de l'entreprise, qui devient une entreprise publique.
- 2010 1^{re} année bénéficiaire depuis 2004.
- 18 août 2010 General Motors dépose son dossier d'introduction en Bourse (IPO).
- 1^{er} février 2011 Général Motors envisage d'installer de nouvelles usines en Chine en 2011. General Motors aurait vendu 2,35 millions de véhicules en Chine en 2010.

D'après www.usinenouvelle.com (18/01/2011)

4 | Detroit (Michigan), une ville du nord-est des États-Unis touchée par la crise



Consigne : présentez les documents, et expliquez l'évolution de la Général Motors depuis 1954

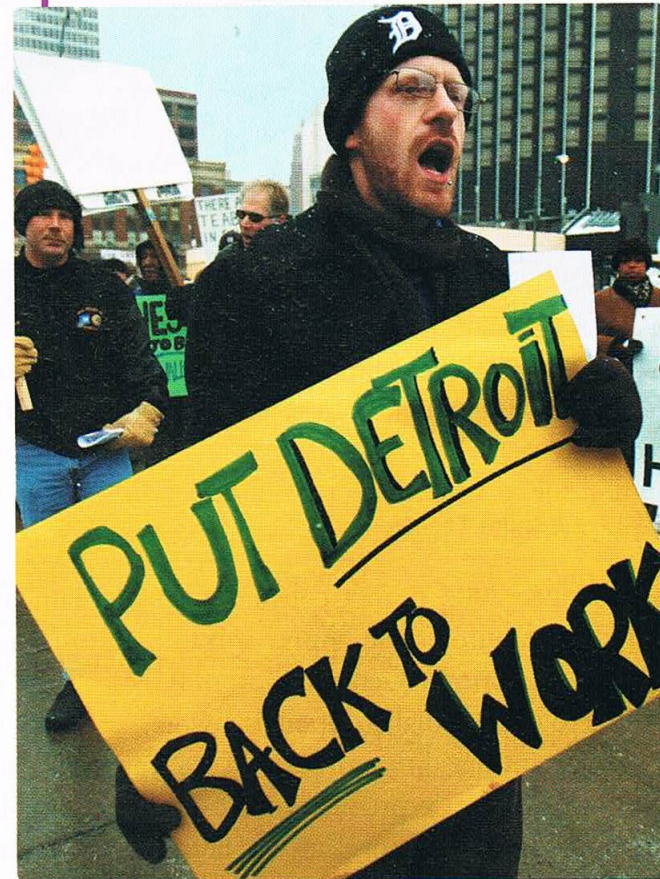
Présentation des documents : le document 3 est une **chronologie** présentant les étapes du développement de General Motors au cours du XXe siècle jusqu'en 2011. Le document 4 est une **photographie** montrant une manifestation ouvrière à Détroit, capitale américaine de l'automobile et siège de la General Motors.

3 | La crise d'un géant américain : General Motors

- 1908 Fondation de l'entreprise à Flint, dans le Michigan (nord-est des États-Unis).
- 1929 General Motors acquiert 80% du capital du constructeur allemand Opel
- 1954 Les marques de General Motors (Cadillac, Chevrolet, Buick...) représentent 54 % du marché américain.
- 2000 General Motors devient le propriétaire exclusif de la marque suédoise Saab
- 2007 Perte record de 38,7 milliards de dollars.
- 2008 General Motors perd sa place de premier constructeur mondial.
- 1^{er} juin 2009 General Motors dépose le bilan, l'État fédéral rachète 61 % des parts de l'entreprise, qui devient une entreprise publique.
- 2010 1^{re} année bénéficiaire depuis 2004.
- 18 août 2010 General Motors dépose son dossier d'introduction en Bourse (IPO).
- 1^{er} février 2011 Général Motors envisage d'installer de nouvelles usines en Chine en 2011. General Motors aurait vendu 2,35 millions de véhicules en Chine en 2010.

D'après www.usinenouvelle.com (18/01/2011)

4 | Detroit (Michigan), une ville du nord-est des États-Unis touchée par la crise



Consigne : présentez les documents, et expliquez l'évolution de la Général Motors depuis 1954

Evolution de la General Motors depuis 1954 .

Il est possible de regrouper les dates en plusieurs périodes

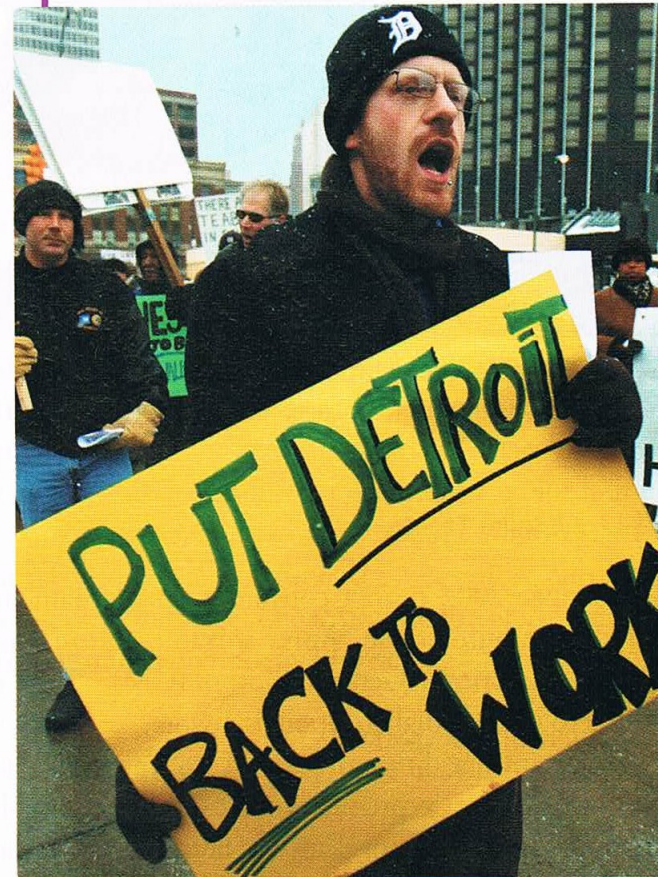
1954 – 2000 : GM est un constructeur dominant sur le marché américain et qui cherche à se développer à l'international (Rachat du suédois Saab)

3 La crise d'un géant américain : General Motors

- 1908 Fondation de l'entreprise à Flint, dans le Michigan (nord-est des États-Unis).
- 1929 General Motors acquiert 80% du capital du constructeur allemand Opel
- 1954 Les marques de General Motors (Cadillac, Chevrolet, Buick...) représentent 54 % du marché américain.
- 2000 General Motors devient le propriétaire exclusif de la marque suédoise Saab
- 2007 Perte record de 38,7 milliards de dollars.
- 2008 General Motors perd sa place de premier constructeur mondial.
- 1^{er} juin 2009 General Motors dépose le bilan, l'État fédéral rachète 61 % des parts de l'entreprise, qui devient une entreprise publique.
- 2010 1^{re} année bénéficiaire depuis 2004.
- 18 août 2010 General Motors dépose son dossier d'introduction en Bourse (IPO).
- 1^{er} février 2011 Général Motors envisage d'installer de nouvelles usines en Chine en 2011. General Motors aurait vendu 2,35 millions de véhicules en Chine en 2010.

D'après www.usinenouvelle.com (18/01/2011)

4 Detroit (Michigan), une ville du nord-est des États-Unis touchée par la crise



Consigne : présentez les documents, et expliquez l'évolution de la Général Motors depuis 1954

Evolution de la General Motors depuis 1954 .

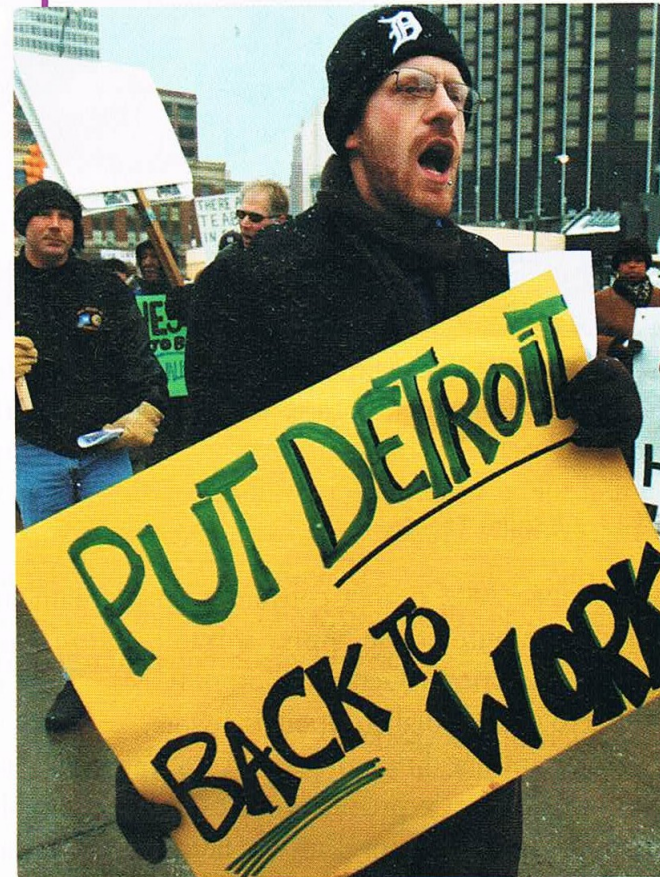
2007 – 2009 : GM connaît une grave crise qui provoque sa ruine et son dépôt de bilan . Elle est sauvée par l'État fédéral américain (président Barack Obama) qui l'aide à se redresser.

3 | La crise d'un géant américain : General Motors

- 1908 Fondation de l'entreprise à Flint, dans le Michigan (nord-est des États-Unis).
- 1929 General Motors acquiert 80% du capital du constructeur allemand Opel
- 1954 Les marques de General Motors (Cadillac, Chevrolet, Buick...) représentent 54 % du marché américain.
- 2000 General Motors devient le propriétaire exclusif de la marque suédoise Saab
- 2007 Perte record de 38,7 milliards de dollars.
- 2008 General Motors perd sa place de premier constructeur mondial.
- 1^{er} juin 2009 General Motors dépose le bilan, l'État fédéral rachète 61 % des parts de l'entreprise, qui devient une entreprise publique.
- 2010 1^{re} année bénéficiaire depuis 2004.
- 18 août 2010 General Motors dépose son dossier d'introduction en Bourse (IPO).
- 1^{er} février 2011 Général Motors envisage d'installer de nouvelles usines en Chine en 2011. General Motors aurait vendu 2,35 millions de véhicules en Chine en 2010.

D'après www.usinenouvelle.com (18/01/2011)

4 | Detroit (Michigan), une ville du nord-est des États-Unis touchée par la crise



Consigne : présentez les documents, et expliquez l'évolution de la Général Motors depuis 1954

Evolution de la General Motors depuis 1954 .

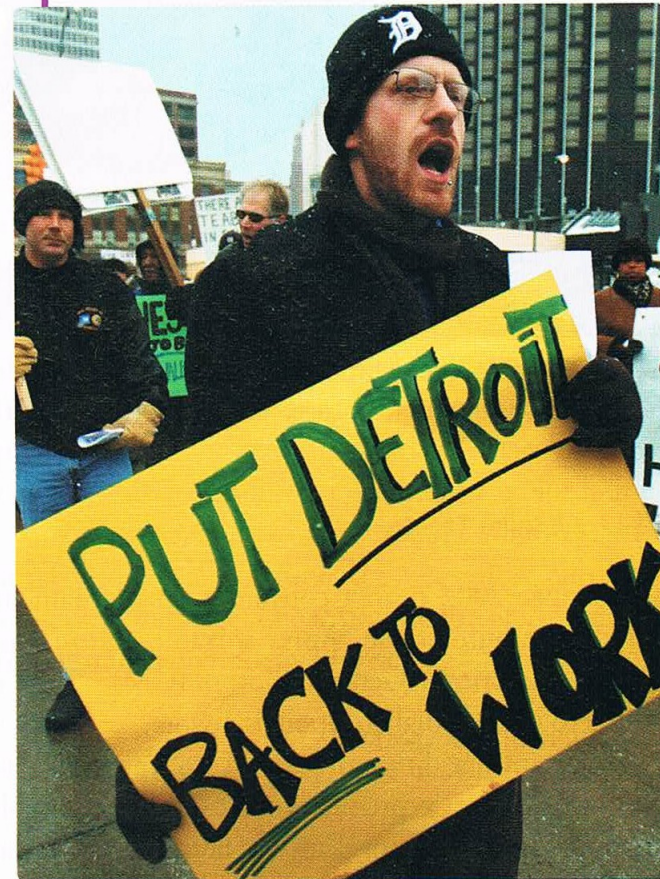
2007 – 2009 : pendant cette période , de nombreuses usines sont fermées , en particulier à Détroit la capitale de l'automobile. Les ouvriers manifestent et demandent de « remettre Détroit au travail ».

3 | La crise d'un géant américain : General Motors

- 1908 Fondation de l'entreprise à Flint, dans le Michigan (nord-est des États-Unis).
- 1929 General Motors acquiert 80% du capital du constructeur allemand Opel
- 1954 Les marques de General Motors (Cadillac, Chevrolet, Buick...) représentent 54 % du marché américain.
- 2000 General Motors devient le propriétaire exclusif de la marque suédoise Saab
- 2007 Perte record de 38,7 milliards de dollars.
- 2008 General Motors perd sa place de premier constructeur mondial.
- 1^{er} juin 2009 General Motors dépose le bilan, l'État fédéral rachète 61 % des parts de l'entreprise, qui devient une entreprise publique.
- 2010 1^{re} année bénéficiaire depuis 2004.
- 18 août 2010 General Motors dépose son dossier d'introduction en Bourse (IPO).
- 1^{er} février 2011 Général Motors envisage d'installer de nouvelles usines en Chine en 2011. General Motors aurait vendu 2,35 millions de véhicules en Chine en 2010.

D'après www.usinenouvelle.com (18/01/2011)

4 | Detroit (Michigan), une ville du nord-est des États-Unis touchée par la crise



Consigne : présentez les documents, et expliquez l'évolution de la Général Motors depuis 1954

Evolution de la General Motors depuis 1954 .

2010 à nos jours : GM est en convalescence , elle fait à nouveau de bénéfices et envisage de redevenir une entreprise privée.

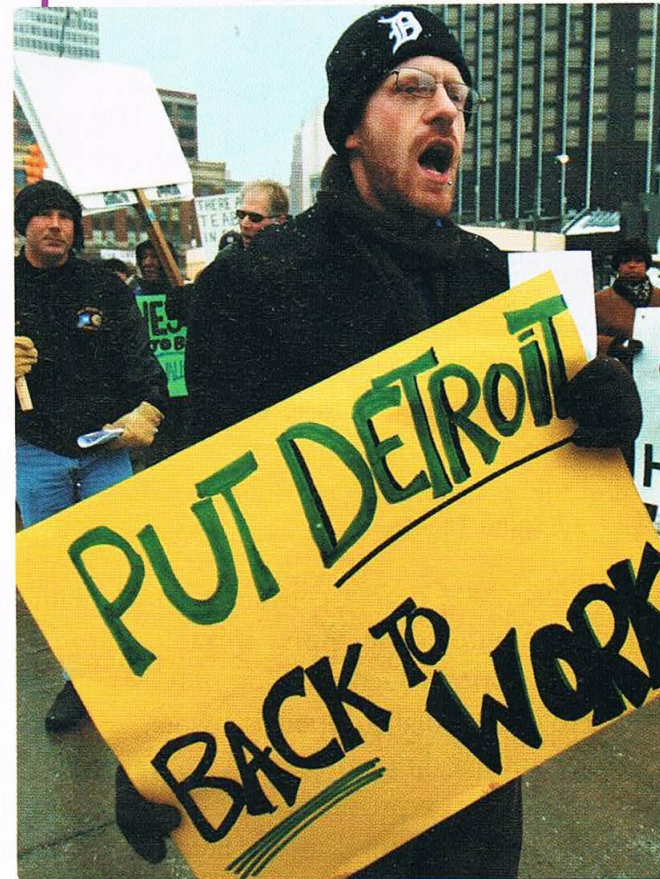
Son redressement est en particulier dû à ses ventes en Chine qui progressent rapidement. (2,35 M d'automobiles vendues en Chine) .

3 | La crise d'un géant américain : General Motors

- 1908 Fondation de l'entreprise à Flint, dans le Michigan (nord-est des États-Unis).
- 1929 General Motors acquiert 80% du capital du constructeur allemand Opel
- 1954 Les marques de General Motors (Cadillac, Chevrolet, Buick...) représentent 54 % du marché américain.
- 2000 General Motors devient le propriétaire exclusif de la marque suédoise Saab
- 2007 Perte record de 38,7 milliards de dollars.
- 2008 General Motors perd sa place de premier constructeur mondial.
- 1^{er} juin 2009 General Motors dépose le bilan, l'État fédéral rachète 61 % des parts de l'entreprise, qui devient une entreprise publique.
- 2010 1^{re} année bénéficiaire depuis 2004.
- 18 août 2010 General Motors dépose son dossier d'introduction en Bourse (IPO).
- 1^{er} février 2011 Général Motors envisage d'installer de nouvelles usines en Chine en 2011. General Motors aurait vendu 2,35 millions de véhicules en Chine en 2010.

D'après www.usinenouvelle.com (18/01/2011)

4 | Detroit (Michigan), une ville du nord-est des États-Unis touchée par la crise



Consigne : présentez les documents, et expliquez l'évolution de la Général Motors depuis 1954

Explication de cette évolution :

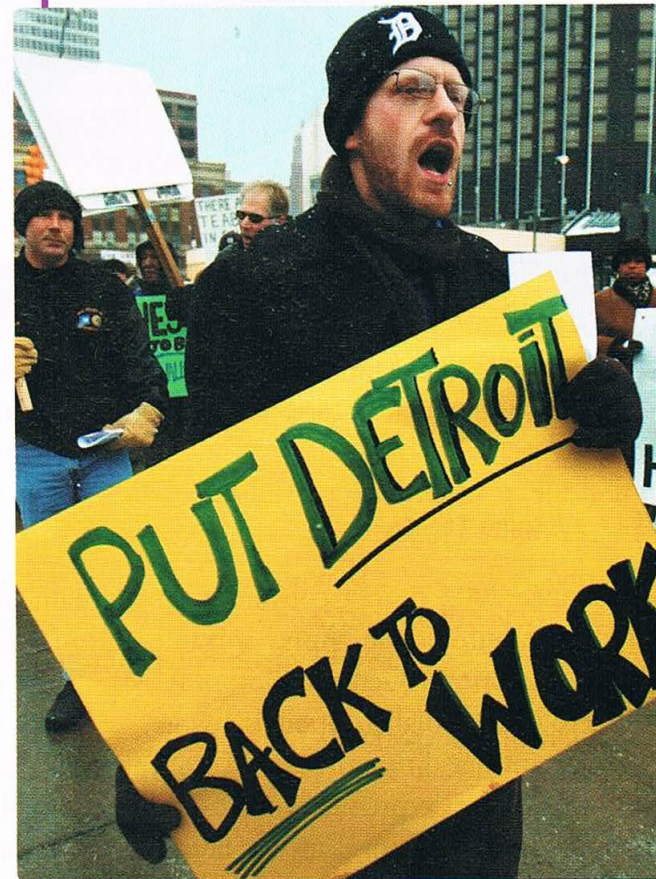
Général Motors a connu une crise violente comme beaucoup de constructeurs à cause de la saturation des marchés en Amérique et en Europe (Opel) , elle se redresse en s'appuyant sur des fermetures d'usines trop nombreuses dans ces pays et en ouvrant des usines nouvelles dans les marchés émergents.

3 | La crise d'un géant américain : General Motors

- 1908 Fondation de l'entreprise à Flint, dans le Michigan (nord-est des États-Unis).
- 1929 General Motors acquiert 80% du capital du constructeur allemand Opel
- 1954 Les marques de General Motors (Cadillac, Chevrolet, Buick...) représentent 54 % du marché américain.
- 2000 General Motors devient le propriétaire exclusif de la marque suédoise Saab
- 2007 Perte record de 38,7 milliards de dollars.
- 2008 General Motors perd sa place de premier constructeur mondial.
- 1^{er} juin 2009 General Motors dépose le bilan, l'État fédéral rachète 61 % des parts de l'entreprise, qui devient une entreprise publique.
- 2010 1^{re} année bénéficiaire depuis 2004.
- 18 août 2010 General Motors dépose son dossier d'introduction en Bourse (IPO).
- 1^{er} février 2011 Général Motors envisage d'installer de nouvelles usines en Chine en 2011. General Motors aurait vendu 2,35 millions de véhicules en Chine en 2010.

D'après www.usinenouvelle.com (18/01/2011)

4 | Detroit (Michigan), une ville du nord-est des États-Unis touchée par la crise



Consigne : présentez les documents, et expliquez l'évolution de la Général Motors depuis 1954

Conclusion

:

General Motors est une multinationale qui se relève d'une grave crise
Après avoir été sauvé par de l'argent public , elle s'adapte aujourd'hui
aux nouveaux marchés ; ceux des pays du Sud.